



## ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 9 DEL 06 AGOSTO 2021

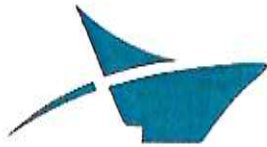
### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE,

- **VISTA** la Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell'ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza, ivi incluso il porto di Ancona, ciò anche mediante l'emissione di ordinanze;
- **VISTO** il Decreto Ministeriale 05/07/2021 n. 267 recante la nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, così come notificato con nota assunta al protocollo dello stesso Ente con n. 8934 del 06/07/2021;
- **VISTA** la nota della Capitaneria di Porto di Ancona prot. 24800 in data 06/08/2021 (assunta al protocollo di questa Autorità con n. 10370 in pari data), con la quale si dà notizia in ordine ad un sinistro avvenuto nella giornata di domenica 01 agosto u.s. con conseguente urto, da parte della M/N da crociera "*MSC Splendida*" durante la manovra per l'ormeggio, sulle strutture della banchina n. 26 del porto di Ancona;
- **VISTO** il rapporto di servizio compilato in data 05/08/2021 da parte degli uffici della Direzione Tecnica di questa Autorità (assunto al protocollo del medesimo Ente con n. 5579 in data 06/08/2021), dal quale si evincono, in base a prime ispezioni subacquee condotte a seguito del sinistro di cui sopra, danni su una porzione circostanziata delle strutture sommerse della succitata banchina d'ormeggio;
- **RITENUTO** pertanto, non potendo allo stato attuale assicurare le condizioni della sicura agibilità della porzione di banchina interessata dai suddetti danni in relazione alle funzioni a cui essa è normalmente preposta, di dover provvedere all'interdizione immediata della stessa porzione di banchina, ciò nel tempo strettamente necessario agli approfondimenti tecnici ed alle riparazioni del caso per il principio della massima cautela finalizzata alla tutela in ogni circostanza dell'incolumità delle persone;
- **CONSIDERATO** che il presente provvedimento si configura come attività di ordinaria amministrazione, in quanto finalizzato al perseguimento delle giuste condizioni di sicurezza della pubblica e privata incolumità a fronte di una circostanza - del tutto imprevista e comunque imprevedibile a priori - ultimamente verificatasi;
- **SENTITO**, al riguardo, il Dirigente Tecnico di questo Ente;

### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, ORDINA:

#### Art. 1

Con decorrenza immediata, sino all'emanazione di apposito provvedimento di



revoca, è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso lo spazio demaniale - di forma in pianta rettangolare con dimensioni pari a m (6,00 X 4,00) c.ca - retrostante il ciglio della banchina d'ormeggio n. 26 del porto di Ancona individuato nell'elaborato planimetrico che, sotto forma di allegato, costituisce parte integrante del presente Provvedimento.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

#### **Art. 2**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nel porto di Ancona.

#### **Art. 3**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

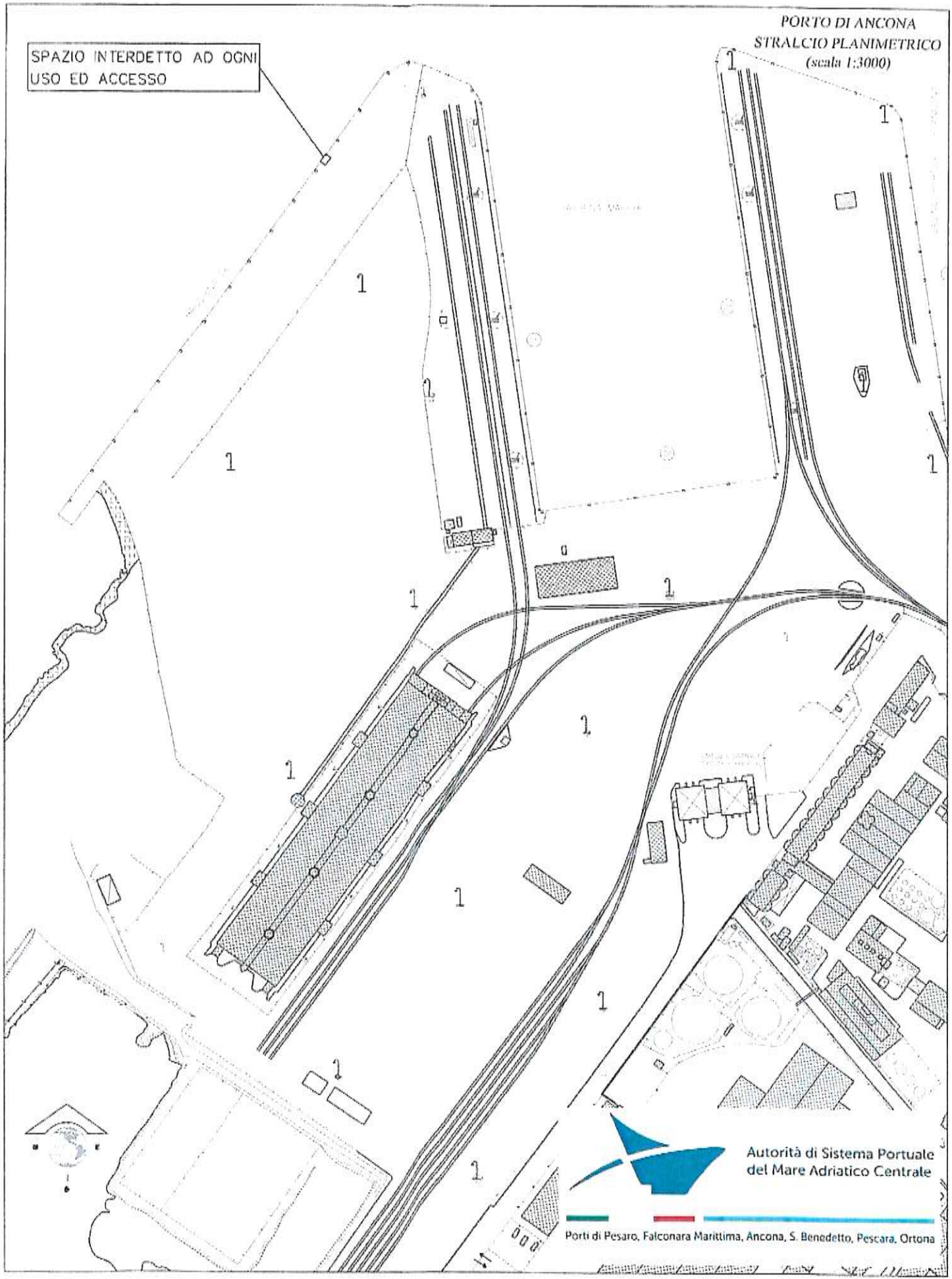
**IL COMMISSARIO PRO-TEMPORE**  
(*Giovanni Pettorino*)



Firmato digitalmente da:  
PETTORINO GIOVANNI  
Firmato il 06/08/2021 16:19  
Seriale Certificato: 643063  
Valido dal 30/07/2021 al 30/07/2024  
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

PORTO DI ANCONA  
STRALCIO PLANIMETRICO  
(scala 1:3000)

SPAZIO INTERDETTO AD OGNI  
USO ED ACCESSO



  
Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale  
Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona